ỦY BAN NHÂN DÂN **XÃ ĐỨC THỊNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 3783 /BC-UBND	*Đức Thịnh, ngày 11 tháng 11 năm 2026*

BÁO CÁO
Tổng kết tình hình, kết quả thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Công văn số 5999/BCA-CSGT ngày 05/11/2026 của Bộ Công an về việc tổng kết tình hình, kết quả thực hiện Luật Trật tự, ATGT đường bộ,UBND xã Đức Thịnh báo cáo tình hình, kết quả thực hiện như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

1. Bối cảnh trong nước

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 được Quốc hội thông qua ngày 27/6/2024, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025, là cơ sở pháp lý quan trọng nhằm tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Để triển khai thi hành Luật, Chính phủ và các bộ, ngành Trung ương đã ban hành nhiều văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành, trong đó có Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe và các văn bản có liên quan.

Trong quá trình thực hiện, Luật tiếp tục được sửa đổi, bổ sung theo Luật số 118/2025/QH15, có hiệu lực từ ngày 01/7/2026. Đây là cơ sở để tiếp tục hoàn thiện các quy định, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình trật tự, an toàn giao thông vẫn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp. Tình trạng vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, không chấp hành quy định về tốc độ, điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông vẫn còn xảy ra ở một số địa bàn, ảnh hưởng đến an toàn của người và phương tiện tham gia giao thông.

Việc triển khai thực hiện Luật đòi hỏi sự vào cuộc đồng bộ, trách nhiệm của chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị, trường học, tổ chức đoàn thể và toàn thể Nhân dân.

2. Quá trình thực hiện tổng kết

Xã Đức Thịnh được thành lập trên cơ sở sáp nhập toàn bộ diện tích tự nhiên và quy mô dân số của 03 xã: Thanh Bình Thịnh, Lâm Trung Thủy và An Dũng; có diện tích tự nhiên **53,39** km², quy mô dân số theo phương án sắp xếp là **40.860** người. Địa bàn rộng, dân cư đông, có nhiều tuyến đường giao thông liên xã, liên thôn, đường dân sinh và các tuyến đường kết nối với địa bàn lân cận, đặt ra yêu cầu cao đối với công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

Sau khi thành lập, UBND xã đã tập trung kiện toàn tổ chức bộ máy, phân công nhiệm vụ cho các bộ phận chuyên môn, chỉ đạo Công an xã và các đơn vị liên quan tiếp tục triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Công tác tổng kết được thực hiện trên cơ sở rà soát, đánh giá kết quả lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Luật; tổng hợp tình hình, số liệu từ Công an xã, các bộ phận chuyên môn, các trường học, thôn và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

Thời gian tổng kết: Từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/10/2026.

Qua tổng kết nhằm đánh giá những kết quả đạt được, chỉ ra tồn tại, hạn chế, khó khăn, vướng mắc, xác định nguyên nhân và đề xuất các giải pháp, kiến nghị nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện Luật trong thời gian tới.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, triển khai và tổ chức thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

1.1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt và tổ chức triển khai thi hành Luật

UBND xã đã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ quan trọng, thường xuyên, gắn với nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và giữ gìn trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn.

Chỉ đạo Công an xã chủ trì, phối hợp với các bộ phận chuyên môn, các ban, ngành, đoàn thể tham mưu xây dựng và triển khai các kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tổ chức quán triệt các nội dung cơ bản, những điểm mới của Luật đến cán bộ, công chức, người lao động và Nhân dân.

Chỉ đạo các thôn, trường học, các tổ chức đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; nâng cao trách nhiệm của gia đình trong việc quản lý, giáo dục con em, nhất là đối với thanh, thiếu niên, học sinh.

Thường xuyên chỉ đạo rà soát tình hình giao thông trên địa bàn, các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn, khu vực trường học, chợ, khu dân cư và những vị trí có

nguy cơ mất an toàn giao thông để có biện pháp khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý.

Công tác chỉ đạo, điều hành được thực hiện gắn với các đợt cao điểm bảo đảm an ninh, trật tự, các dịp lễ, Tết, sự kiện chính trị, văn hóa, xã hội và các thời điểm có lưu lượng người, phương tiện tham gia giao thông tăng cao.

1.2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ

UBND xã đã chỉ đạo các bộ phận chuyên môn, Công an xã, các tổ chức đoàn thể và các thôn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức phù hợp với tình hình thực tế địa phương.

Nội dung tuyên truyền tập trung vào các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; các quy tắc tham gia giao thông; quy định về đội mũ bảo hiểm; không điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia; không giao xe cho người chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển; chấp hành quy định về tốc độ, phần đường, làn đường, tín hiệu đèn giao thông, biển báo hiệu đường bộ và các quy định về xử phạt vi phạm hành chính.

Chú trọng tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho thanh, thiếu niên, học sinh; phối hợp với các trường học tổ chức các hoạt động ngoại khóa, sinh hoạt chuyên đề về an toàn giao thông; vận động phụ huynh học sinh nâng cao trách nhiệm trong việc quản lý, giáo dục con em, không giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển.

Phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh cơ sở, các cuộc họp thôn, sinh hoạt của các tổ chức đoàn thể và các nhóm thông tin trên nền tảng mạng xã hội để truyền tải kịp thời các quy định của pháp luật, cảnh báo nguy cơ tai nạn giao thông và các hành vi vi phạm thường gặp.

Đồng thời, lồng ghép nội dung tuyên truyền an toàn giao thông với các phong trào thi đua, phong trào xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, xây dựng nông thôn mới và phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

Kết quả: Tổ chức 21 buổi tuyên truyền với 82118 lượt người tham gia; thực hiện 05 lượt tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh; phối hợp với 20 trường học tổ chức tuyên truyền; vận động 450 hộ gia đình, 1230 cá nhân ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2. Kết quả công tác tham mưu, xây dựng, ban hành và tổ chức thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

UBND xã đã chủ động tổ chức triển khai, quán triệt và thực hiện các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương và UBND tỉnh Hà Tĩnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của địa phương, UBND xã đã chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tham mưu xây dựng, ban hành các kế hoạch, văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan.

Chỉ đạo Công an xã làm nòng cốt trong công tác tham mưu, nắm tình hình, tổ chức thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp với các bộ phận chuyên môn kiểm tra, rà soát các tuyến đường, khu vực có nguy cơ mất an toàn giao thông để tham mưu giải pháp xử lý.

Chỉ đạo bộ phận chuyên môn phụ trách kinh tế, hạ tầng phối hợp kiểm tra, rà soát hệ thống giao thông trên địa bàn; tham mưu sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường bị hư hỏng, bổ sung hệ thống biển báo, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường và các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông theo thẩm quyền.

Chỉ đạo các thôn, trường học, các tổ chức đoàn thể phối hợp tuyên truyền, vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; không họp chợ, tập kết vật liệu, hàng hóa gây cản trở giao thông.

Đối với các nội dung vượt thẩm quyền, UBND xã tổng hợp, báo cáo và kiến nghị cơ quan cấp trên, cơ quan chuyên môn có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

3. Kết quả thực hiện các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

3.1. Công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng

UBND xã chỉ đạo Công an xã và các bộ phận liên quan phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, hướng dẫn người dân chấp hành các quy định về đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng theo quy định của pháp luật.

Tăng cường tuyên truyền, vận động chủ phương tiện thực hiện việc đăng ký, sang tên, di chuyển phương tiện khi có thay đổi chủ sở hữu; không sử dụng phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; không tự ý thay đổi kết cấu phương tiện trái quy định.

Phối hợp rà soát, nắm tình hình phương tiện giao thông trên địa bàn, nhất là các phương tiện vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải và các phương tiện thường xuyên hoạt động trên các tuyến đường liên thôn, liên xã.

Chỉ đạo các thôn phối hợp tuyên truyền, nhắc nhở người dân nâng cao trách nhiệm trong quản lý, sử dụng phương tiện; kịp thời phản ánh các trường hợp vi phạm đến cơ quan chức năng để xem xét, xử lý theo quy định.

Kết quả: Rà soát 3800 phương tiện; phối hợp hướng dẫn 694 trường hợp thực hiện thủ tục đăng ký, quản lý phương tiện; không phát hiện trường hợp vi phạm liên quan đến phương tiện (nếu có).

3.2. Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ

UBND xã chỉ đạo Công an xã và các bộ phận liên quan tăng cường tuyên truyền các quy định về điều kiện của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; vận động người dân thực hiện việc học, thi, cấp giấy phép lái xe theo đúng quy định.

Chú trọng tuyên truyền trách nhiệm của người điều khiển phương tiện trong việc chấp hành các quy tắc giao thông; không điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định hoặc sử dụng giấy phép lái xe không hợp lệ.

Tăng cường tuyên truyền trong các hộ gia đình có con em trong độ tuổi thanh, thiếu niên; vận động phụ huynh không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con em khi chưa đủ điều kiện điều khiển.

Phối hợp với các cơ sở giáo dục, các tổ chức đoàn thể tổ chức tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho học sinh, thanh, thiếu niên; góp phần phòng ngừa các hành vi vi phạm ngay từ cơ sở.

Công tác đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe được thực hiện bởi các cơ quan, tổ chức có thẩm quyền theo quy định; UBND xã thực hiện trách nhiệm phối hợp, tuyên truyền, vận động và quản lý địa bàn theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

3.3. Công tác tuần tra, kiểm soát về trật tự, an toàn giao thông đường bộ

UBND xã chỉ đạo Công an xã chủ động xây dựng kế hoạch, bố trí lực lượng phối hợp với các đơn vị chức năng và lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở tổ chức tuần tra, kiểm soát, nắm tình hình trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.

Tập trung vào các tuyến đường có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao, khu vực đông dân cư, trường học, chợ, các điểm giao cắt và những vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Chú trọng phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm như: không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện; vi phạm nồng độ cồn; không chấp hành quy định

về tốc độ; chở quá số người quy định; lạng lách, đánh võng; tụ tập gây mất trật tự công cộng và các hành vi vi phạm khác.

Chỉ đạo tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng hoặc đặt biển quảng cáo gây cản trở giao thông.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, yêu cầu các lực lượng chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền được giao, bảo đảm công khai, minh bạch, không gây phiền hà cho Nhân dân.

Kết quả: Phối hợp phòng PC08 tổ chức 640 lượt tuần tra, kiểm soát; phát hiện 20 trường hợp vi phạm; lập biên bản 20 trường hợp; xử lý 20 trường hợp; tổng số tiền xử phạt 10.000.000 đồng (nếu có).

3.4. Công tác chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

UBND xã đã chỉ đạo Công an xã phối hợp với các bộ phận chuyên môn, các thôn và đơn vị liên quan triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại những khu vực tập trung đông người, các tuyến đường trọng điểm, khu vực trường học, chợ và các địa điểm tổ chức sự kiện trên địa bàn.

Chủ động bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng giao thông khi có tình huống ùn tắc, tai nạn giao thông, sự kiện tập trung đông người hoặc các tình huống đột xuất khác.

Thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống giao thông, các điểm giao cắt, vị trí khuất tầm nhìn, khu vực có nguy cơ mất an toàn; kịp thời chỉ đạo khắc phục những tồn tại thuộc thẩm quyền và kiến nghị cơ quan chức năng xử lý những vấn đề vượt thẩm quyền.

Chỉ đạo các thôn, trường học và các tổ chức đoàn thể phối hợp vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng đường, lề đường; không để xảy ra tình trạng họp chợ tự phát, tập kết hàng hóa, vật liệu gây cản trở giao thông.

3.5. Công tác giải quyết tai nạn giao thông đường bộ

UBND xã đã chỉ đạo Công an xã chủ động nắm tình hình, tiếp nhận thông tin, kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng giải quyết các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn theo đúng chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền.

Khi xảy ra tai nạn giao thông, chỉ đạo các lực lượng liên quan phối hợp bảo vệ hiện trường, hỗ trợ đưa người bị nạn đi cấp cứu, bảo đảm an ninh, trật tự, phân luồng giao thông và hạn chế tình trạng ùn tắc tại khu vực xảy ra tai nạn.

Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc cung cấp thông tin, xác minh nguyên nhân vụ việc, giải quyết hậu quả tai nạn giao thông; đồng thời tổ chức

tuyên truyền, cảnh báo những nguy cơ và nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để người dân chủ động phòng ngừa.

Chỉ đạo các thôn, các tổ chức đoàn thể tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật, không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia; không phóng nhanh, vượt ẩu; không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện và thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông.

Kết quả: Trong kỳ báo cáo, trên địa bàn xảy ra 09 vụ tai nạn giao thông; làm 06 người chết, 06 người bị thương; thiệt hại tài sản ước tính 200.000.00 đồng. So với kỳ trước, tăng 03 vụ, 02 người chết, 02 người bị thương.

3.6. Công tác xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; ứng dụng khoa học, công nghệ, trí tuệ nhân tạo phục vụ công tác quản lý

UBND xã đã quan tâm chỉ đạo đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý nhà nước, trong đó có công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Chỉ đạo Công an xã phối hợp với các bộ phận chuyên môn thực hiện việc cập nhật, khai thác, sử dụng các cơ sở dữ liệu chuyên ngành về dân cư, phương tiện và người tham gia giao thông theo quy định và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền.

Tăng cường ứng dụng các nền tảng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật; tiếp nhận thông tin, phản ánh của người dân về tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; kịp thời chuyển thông tin đến cơ quan chức năng để kiểm tra, xác minh và xử lý.

Khuyến khích việc khai thác các ứng dụng công nghệ, thiết bị giám sát và hệ thống camera tại các khu vực phù hợp để hỗ trợ công tác theo dõi, phát hiện, cảnh báo các nguy cơ mất an toàn giao thông.

Từng bước nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong việc tổng hợp, phân tích thông tin, hỗ trợ công tác tuyên truyền, cảnh báo và quản lý; bảo đảm tuân thủ quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân, an toàn thông tin và thẩm quyền khai thác dữ liệu.

Tuy nhiên, việc ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cấp xã còn gặp khó khăn do điều kiện kinh phí, trang thiết bị và hạ tầng công nghệ chưa đồng bộ.

3.7. Công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

UBND xã đã quan tâm chỉ đạo tăng cường sự phối hợp giữa Công an xã với các bộ phận chuyên môn, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức đoàn thể, các thôn, trường học và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Công an xã giữ vai trò nòng cốt trong công tác tham mưu, nắm tình hình, tổ chức các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

Bộ phận chuyên môn phụ trách kinh tế, hạ tầng phối hợp rà soát, tham mưu đầu tư, sửa chữa, nâng cấp hệ thống đường giao thông, biển báo hiệu, hệ thống chiếu sáng và các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông.

Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông; phát huy vai trò giám sát, vận động cộng đồng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Các trường học tăng cường giáo dục pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; phối hợp với phụ huynh trong quản lý, giáo dục học sinh, không để xảy ra tình trạng học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện.

Các thôn phát huy vai trò trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật; kịp thời phản ánh các hành vi vi phạm, những điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông để UBND xã và cơ quan chức năng xem xét, xử lý.

Thông qua công tác phối hợp đã góp phần nâng cao trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và Nhân dân trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân

4.1. Khó khăn, vướng mắc trong công tác tổ chức thi hành

Bên cạnh những kết quả đạt được, quá trình triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn xã Đức Thịnh còn gặp một số khó khăn, vướng mắc:

Địa bàn xã rộng, dân cư đông, nhiều tuyến đường liên thôn, liên xã, đường dân sinh; lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tương đối lớn, gây khó khăn cho công tác quản lý, kiểm tra, giám sát và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Một số tuyến đường còn nhỏ, hẹp, mặt đường xuống cấp; hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, chiếu sáng và các công trình phụ trợ chưa được đầu tư đồng bộ.

Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân chưa cao; vẫn còn tình trạng vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện và lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

Tình trạng thanh, thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện vẫn tiềm ẩn; công tác quản lý, giáo dục của một số gia đình chưa thực sự chặt chẽ.

Lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông còn phải đảm nhiệm nhiều nhiệm vụ khác; việc bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên toàn địa bàn còn gặp khó khăn.

Kinh phí, phương tiện, trang thiết bị và công cụ hỗ trợ phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cơ sở còn hạn chế.

Việc ứng dụng công nghệ thông tin, thiết bị giám sát và khai thác dữ liệu phục vụ công tác quản lý giao thông chưa đồng bộ.

Công tác phối hợp giữa một số cơ quan, đơn vị, tổ chức trong một số thời điểm chưa thật sự thường xuyên, liên tục.

4.2. Khó khăn, vướng mắc cụ thể theo từng chương, điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Qua thực tiễn triển khai thực hiện Luật tại địa phương, UBND xã nhận thấy một số vấn đề cần được quan tâm, hướng dẫn cụ thể:

Đối với các quy định về quản lý phương tiện giao thông: Việc rà soát, quản lý phương tiện, xác định chủ sở hữu và người sử dụng thực tế còn khó khăn đối với những phương tiện đã mua bán, chuyển nhượng nhưng chưa thực hiện thủ tục sang tên theo quy định.

Đối với các quy định về người điều khiển phương tiện: Tình trạng thanh, thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện vẫn tiềm ẩn; việc quản lý, giáo dục cần có sự phối hợp chặt chẽ giữa gia đình, nhà trường và chính quyền địa phương.

Đối với các quy định về quy tắc giao thông: Một bộ phận người dân chưa có thói quen chấp hành đầy đủ các quy định về tốc độ, phần đường, làn đường, tín hiệu giao thông, quy định về nồng độ cồn và các điều kiện an toàn khi tham gia giao thông.

Đối với công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm: Việc bố trí lực lượng, phương tiện và thiết bị kỹ thuật để kiểm tra, phát hiện vi phạm trên địa bàn rộng, nhiều tuyến đường nhỏ còn gặp khó khăn.

Đối với công tác giải quyết tai nạn giao thông: Việc tiếp cận hiện trường, thu thập thông tin, bảo vệ hiện trường và phối hợp giải quyết hậu quả tai nạn đôi khi gặp khó khăn do điều kiện địa bàn, thời gian và nhân lực.

Đối với công tác quản lý, khai thác cơ sở dữ liệu: Việc kết nối, chia sẻ, khai thác dữ liệu giữa các cơ quan chức năng cần tiếp tục được hoàn thiện để tạo thuận lợi cho công tác quản lý và thực thi nhiệm vụ ở cấp xã.

Nhìn chung, những khó khăn nêu trên chủ yếu xuất phát từ điều kiện thực tế của địa phương, yêu cầu nhiệm vụ ngày càng cao và nguồn lực bảo đảm thực hiện còn hạn chế. Qua rà soát, UBND xã chưa có kiến nghị cụ thể về việc sửa đổi một điều, khoản xác định của Luật; chủ yếu đề nghị tiếp tục hướng dẫn, hoàn thiện cơ chế tổ chức thực hiện và điều kiện bảo đảm tại cơ sở.

4.3. Nguyên nhân của những khó khăn, vướng mắc

a) Nguyên nhân khách quan

Địa bàn xã được hình thành sau sáp nhập từ 03 đơn vị hành chính cũ, diện tích rộng, dân số đông, hệ thống giao thông có sự khác biệt về chất lượng và điều kiện hạ tầng giữa các khu vực.

Hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại một số khu vực chưa đồng bộ; nguồn lực đầu tư, sửa chữa và nâng cấp còn hạn chế.

Ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; tình trạng vi phạm còn xảy ra.

Các quy định của Luật có nhiều nội dung mới, cần thời gian để các cơ quan, tổ chức và người dân tiếp cận, nắm bắt và thực hiện thống nhất.

Nguồn kinh phí, phương tiện kỹ thuật và trang thiết bị phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu nhiệm vụ.

b) Nguyên nhân chủ quan

Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật có thời điểm chưa thường xuyên, liên tục; hình thức tuyên truyền chưa thật sự đa dạng, phù hợp với từng nhóm đối tượng.

Công tác phối hợp giữa một số cơ quan, đơn vị, thôn và tổ chức đoàn thể có thời điểm chưa chặt chẽ.

Việc kiểm tra, rà soát các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông chưa được thực hiện đồng đều ở tất cả các khu vực.

Một số gia đình chưa quan tâm đúng mức đến việc quản lý, giáo dục con em trong chấp hành pháp luật về giao thông.

Công tác ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý và giám sát giao thông chưa được đầu tư đồng bộ.

5. Xác định những vấn đề mới phát sinh trong thực tiễn

Qua quá trình triển khai thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, thực tiễn tại địa phương đặt ra một số vấn đề cần quan tâm giải quyết:

Địa bàn xã sau sáp nhập có diện tích rộng, dân số đông, hệ thống giao thông trải dài qua nhiều khu dân cư, đòi hỏi phải tăng cường công tác quản lý, kiểm tra và phối hợp bảo đảm an toàn giao thông.

Tình trạng thanh, thiếu niên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển vẫn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân chưa cao; vẫn còn nguy cơ xảy ra vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, đội mũ bảo hiểm và các quy tắc giao thông khác.

Tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu có thể ảnh hưởng đến an toàn và lưu thông của phương tiện.

Yêu cầu đầu tư, nâng cấp hạ tầng giao thông, bổ sung hệ thống biển báo, chiếu sáng, gờ giảm tốc tại các khu vực trường học, khu dân cư và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn ngày càng cao.

Việc ứng dụng công nghệ thông tin, dữ liệu số và trí tuệ nhân tạo trong công tác quản lý, giám sát, cảnh báo nguy cơ mất an toàn giao thông cần được quan tâm hơn nữa.

Cần nâng cao trách nhiệm của gia đình, nhà trường, chính quyền cơ sở và các tổ chức đoàn thể trong công tác quản lý, giáo dục thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật về giao thông.

6. Những nội dung khác (nếu có)

UBND xã tiếp tục gắn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới, xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, bảo đảm an ninh, trật tự và phát triển kinh tế - xã hội.

Tăng cường vận động Nhân dân tham gia xây dựng, duy trì các tuyến đường sáng - xanh - sạch - đẹp; tự giác giải tỏa các vi phạm hành lang giao thông; không lấn chiếm lòng đường, lề đường và tích cực tham gia phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm.

Đồng thời, tiếp tục nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, các thôn trong công tác tuyên truyền, vận động, kiểm tra và tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Những vấn đề chung cần đề xuất, kiến nghị

Để nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước và tổ chức thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong thời gian tới, UBND xã Đức Thịnh đề xuất, kiến nghị:

Thứ nhất, đề nghị UBND tỉnh Hà Tĩnh và các sở, ngành liên quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương trong quá trình tổ chức thực hiện Luật; kịp thời ban hành các văn bản hướng dẫn, giải đáp những khó khăn, vướng mắc phát sinh từ thực tiễn cơ sở.

Thứ hai, quan tâm bố trí nguồn kinh phí để đầu tư, nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường giao thông trên địa bàn; bổ sung hệ thống biển báo hiệu, vạch kẻ đường, đèn chiếu sáng, gờ giảm tốc tại các khu vực trường học, khu dân cư, điểm giao cắt và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

Thứ ba, tăng cường tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, công chức cấp xã, lực lượng Công an xã và lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở về các quy định mới của pháp luật và kỹ năng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Thứ tư, quan tâm hỗ trợ trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật, công cụ hỗ trợ và điều kiện làm việc phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, tuyên truyền, quản lý và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương.

Thứ năm, tiếp tục hoàn thiện cơ chế phối hợp giữa các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương, nhà trường và các tổ chức đoàn thể trong việc tuyên truyền, quản lý, giáo dục người tham gia giao thông, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh.

Thứ sáu, đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện, giám sát giao thông và tiếp nhận, xử lý thông tin phản ánh của Nhân dân.

2. Kiến nghị sửa đổi, bổ sung các quy định cụ thể của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Qua thực tiễn triển khai thi hành Luật, UBND xã Đức Thịnh đề xuất một số nội dung cần tiếp tục được nghiên cứu, hướng dẫn và hoàn thiện như sau:

Thứ nhất, về trách nhiệm quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện:

Đề nghị nghiên cứu hoàn thiện cơ chế kết nối, chia sẻ thông tin giữa cơ quan quản lý đăng ký phương tiện với chính quyền địa phương và lực lượng Công an cơ sở, bảo đảm việc quản lý chủ sở hữu, người sử dụng phương tiện được chính xác, kịp thời.

Thứ hai, về trách nhiệm của chủ phương tiện, gia đình và người giám hộ:

Đề nghị tiếp tục hoàn thiện các quy định nhằm nâng cao trách nhiệm của chủ phương tiện, cha mẹ và người giám hộ trong việc quản lý, không giao phương

tiện cho người chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển; tăng cường các biện pháp giáo dục, phòng ngừa vi phạm trong lứa tuổi thanh, thiếu niên.

Thứ ba, về công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm:

Đề nghị các cơ quan có thẩm quyền tiếp tục hướng dẫn cụ thể về trách nhiệm, phạm vi phối hợp, quy trình thực hiện và thẩm quyền của các lực lượng ở cơ sở trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm việc tổ chức thực hiện thống nhất, đúng quy định.

Thứ tư, về cơ sở dữ liệu và ứng dụng công nghệ:

Đề nghị hoàn thiện cơ chế kết nối, chia sẻ dữ liệu về phương tiện, người điều khiển phương tiện, tai nạn giao thông và vi phạm giao thông giữa các cơ quan chức năng; tạo điều kiện để chính quyền địa phương khai thác thông tin phục vụ công tác quản lý theo đúng thẩm quyền.

Thứ năm, về điều kiện bảo đảm thực hiện:

Đề nghị quan tâm bố trí nguồn kinh phí, trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật và các điều kiện cần thiết để chính quyền cấp xã thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Thứ sáu, về trách nhiệm bảo đảm hạ tầng giao thông:

Đề nghị tiếp tục hoàn thiện các quy định, hướng dẫn về trách nhiệm quản lý, bảo trì, khắc phục các bất cập của kết cấu hạ tầng giao thông giữa các cấp quản lý; bảo đảm việc xử lý các điểm mất an toàn giao thông được kịp thời, rõ trách nhiệm và phù hợp với mô hình chính quyền địa phương hai cấp.

Trên đây là Báo cáo tổng kết tình hình, kết quả thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ của UBND xã Đức Thịnh. Kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Phòng PC08 (Công an tỉnh);
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Lưu: VT, CA.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Trọng thể